KOKKUVÕTE

Käesolevas töös on analüüsitud tankerite küljekonstruktsiooni purunemisenergiat mittetäisurksel kokkupörkel ning tulemuste põhjal edasi arendatud varem loodud arvutusmudelit [8].


Sele 5.1 Võöri ruumala ja deformatsioonienegia sõltuvus

Analüüsides iga stsenariumi sissetungisügavust purunemiseni ning sisesõidetava tankeritopeltparda laiust, on loodud normaaljaotusfunktsioon ning kumulatiivne jaotusfunktsioon, mille põhjal on võimalik hinnata tõenäosust, et mingi vaadeldava sissetungisügavuse ja topeltparda suhte korral toimub siseseina purunemine. Saadud funktsioonid on toodud seel 6.2.
Sele 6.2 Normaaljaotusfunktioon ja kumulatiivne jaotusfunktioon

Toö autoril hinnang

Minu arvates said täidetud kõik püstitatud eesmärgid. Valmis edasiarendus olemas olevale arvutusmudelile, mida kohandati kasutamiseks mittetäisnurksete kokkupörgete korral.