

LÜHIKOKKUVÕTE

Antud magistritöö käsitas metsamaterjali maanteeveo tõhusust Riigimetsa Majandamise Keskuses (edaspidi RMK). RMK ostab metsaveoteenuse sisse allhankena, mistõttu on veotõhusus RMK jaoks oluline majanduslik probleem. RMK jaoks kujuneb veohind veokauguse ja tühisõidu osakaalu põhjal, seega on üheks oluliseks hinnakomponendiks marsruudi valik.

Marsruudi valiku hindamiseks kasutas autor lineaarplaneerimist, st veokauguse optimeerimise sihtfunktsiooni, arvestades metsamaterjali veo ja RMK enda spetsiifikat. Analüüsi ühenädalast perioodi 2016. aasta oktoobris RMK Kirde regioonis. Kontrolliti veo tõhusust läbi veokauguse ning sellega üheselt seotud vedude hinna, jättes muud muutujad samaks, et saada üheselt võrreldavad andmed.

Tulemused näitasid, et kontrollmõõtmise veokaugus oli 14% lühem realselt teostatud vedudest ja rahalist kulu oleks olnud võimalik minimeerida seeläbi 12%. Andmete analüüsi ja kogumise käigus ilmnes, et vedude planeerimist puudutavad andmed on killustunud mitmete andmetabelite vahel. Vaatamata veokauguse olulisusele hinnakujunemisel ei arvutata otseselt veokaugust igapäevasel veoülesande koostamisel.